



NRK har beregnet at den nye bomringen vil koste småbarnsfamilier opptil 45.000 kroner ekstra i året. Dette må ikke skje!

Er du klar for å betale 45.000 kroner ekstra i bompenger? Nei? Ta bussen på tirsdag og onsdag!

Seabrokers er en av de største eiendomsbesitterne på Forus. Vi tar ansvar overfor bedriftene som leier av oss, og deres tusenvis av ansatte. Vi ønsker også å ta ansvar for regionen vår og dens fremtid. Nå må vi gi beskjed før det er for sent!

Den nye foreslåtte bomringen, Bypakke Nord-Jæren vil kvele vår region som lokomotiv for norsk energiindustri. All den teknologiske briljansen som er utviklet i, og driftes fra regionen, kan på sikt bli flyttet.

Forstår ikke våre folkevalgte konsekvensene av hva de nå er i ferd med å gjøre?

Forstår de:

- hva 45.000 kroner i ekstra utgifter betyr for en småbarnsfamilie?
- at bedriftene i regionen vil slite med rekruttering, særlig av yngre medarbeidere?
- at prisen for de «rette hodene» blir høyere og at regionen på sikt vil prise seg ut?
- at dette handler om lokale rammebetingelsene for en global næringsklynge?
- at dette til syvende og sist handler om vår regionale, nasjonale og internasjonale konkurransekraft?
- at industrien og kompetansen vil presses ut av regionen?

Politikerne vil at vi skal bruke buss, tog, sykkel og egne bein. De argumenterer ut fra miljøhensyn. Samtidig opplyser samferdselsjefen i Rogaland, Gottfried Heinzerling, at bilbruken må være uendret for å sikre inntektene fra bomringen. Bare slik kan våre folkevalgte finansiere sine planer.

Bomringen er altså ene og alene en finansieringskilde - en ekstra skatt!

Hvor er miljøet?

Hvor er logikken?

Hvor er alternativene?

Ingen alternativer - men vi må betale!

Skal vi akseptere at «bompengeskatten» kan økes i takt med våre folkevalgtes manglende evne til å finansiere nye samferdselsprosjekt med våre allerede betalte vei-, bensin- og bilavgifter? På Forus har i tillegg utbyggerne av næringsseiendommer gjennom 40 år blitt pålagt store innbetalinger til vei/ kollektiv-nettet.

Det skal finansieres 21 milliarder til tiltak i vår region. Disse fordeler seg 70% på kollektivtrafikkfremmende tiltak og 30% på vei (for det meste tungtrafikk.) Altså veldig lite som kommer privatbilistene til gode. Renter og innkrevingskostnader er ikke tatt med i det beløpet.

Bompenger er dyrest - for alle!

Det er beregnet at innkrevingskostnadene alene i den nye bomringen er 150 millioner pr. år. Årlige renteutgifter kan beløpe seg opptil 455 millioner pr. år. Av de beregnede innsamlede midlene på 1500 millioner pr. år, er altså (ved maks låneopptak) allerede 605 millioner beregnet til renter og innkreving. Dette innebærer finansieringskostnader på 40 % Er dette helt greit?

Mye å være enige om! Vi er alle enige i:

-at mange tiltak må iverksettes.

-at vi trenger effektiv trafikkflyt.

-å stå i kø koster oss alle masse tid og penger

-at vi i Norge allerede betaler over 45 milliarder (ekskl. bompenger) i avgifter på biler og bruken av disse (drivstoff-, omreg.- og reg.- avg.)

-At kun ca 25 av disse milliardene brukes på bygging og vedlikehold av vei.

-at ikke bilistene igjen får «sorteper».

-at vi ikke kan akseptere at våre lokale folkevalgte tyr til ytterligere bompenger når de taper i kampen om nasjonale midler.

«Sorteperen» må våre lokalpolitikere ta.

De har ønsket veksten, som næringslivet har skapt. De folkevalgte har ikke evnet å ta høyde for dette i sitt videre planarbeid. Skal vi nå lide for dette skippertaket?

Bompengene sløses bort.

Regnskapene viser at bompengene ofte må finansiere mer enn 100% av utbyggingskostnadene. Dette skyldes bl.a. dyre lån, dårlige anbudsrutiner, høye administrasjonskostnader og utbetaling av utbytte. Våre folkevalgte har brukt 50 millioner av de eksisterende bompengene til flytting av ålegresset i Sømmevågen, 31,9 mill. til årlig administrasjon samt betydelige beløp på sponning. Flere av prosjektene fra dagens bompengeløsning Jæren Pakke 1 må nå overføres til den foreslåtte Bypakke Nord-Jæren pakke 2

Hvordan vil fremtiden se ut når våre folkevalgte vil stoppe bilen?

-Når vil vi få et kollektivsystem som fanger opp majoriteten av innbyggerne i regionen?

-Om 10-15 år har vi «rene» biler, men mangler veier. Hva har da våre folkevalgte tenkt å gjøre?

Kom an, folkens! -Er det slik vi vil ha det?

Vi oppfordrer alle på Nord-Jæren til å ta buss eller tog førstkommande tirsdag 21/10 og onsdag 22/10! Vi mener alvor! Og vi oppfordrer alle andre til å gjøre det samme! La oss vise at det ikke eksisterer alternativer! La oss vise at vi ikke godtar skatten!

Ikke fornøyd med busstilbudet og den foreslåtte bomringen?

Send en mail til samferdselssjefen i fylkeskommunen: Gottfried.Heinzerling@rogfk.no

Vil du være anonym, men godtar at vi bruker din beskjed videre, vennligst send en mail til: naaerdetnok@seabrokers.no Kopier oss også gjerne på mailen til samferdselssjefen, så tar vi dette også videre til politikerne!

Facebook:

Vi har også lagt merke til Facebook aksjonen: Nei til mer bompenger i Rogaland. Oppfordrer også dere som er på facebook til å støtte denne!

Vennlig hilsen Ragnvald Albretsen,
Seabrokers Group